

БЕЗДЕФЕКТНАЯ ПРАВДА



Корпоративная Газета НПП «РДМ»

№1, Ноябрь 2008

Редакторская Колонка



Александра Маркова,
главный редактор

Юбилей – это симбиоз праздника, теплых поздравлений и промежуточных итогов. В эти дни НПП «РДМ» отмечает не один, а целых два юбилея. Это – 15-летие фирмы, и 70-летие всеми уважаемого заместителя директора по науке Виктора Андреевича Лончака. Как заведено в «РДМ», на каждый итог – по новому начинанию. Именно поэтому подвести промежуточные итоги и осветить актуальные события, происходящие в жизни фирмы, призвана новая корпоративная газета «Бездефектная правда».

Мы постарались сделать первый номер максимально насыщенным: в нем каждый читатель найдет себе материал по душе. Надеемся, что статьи о юбилеях, сердечные поздравления сотрудников, немного самохвальства и некоторая самокритика, а также щепотка юмора не оставят вас равнодушными!

Благодаря активному участию коллектива в создании данной газеты, это начинание не останется в единственном экземпляре. В ближайшем будущем наша газета будет выпускаться регулярно для того, чтобы освящать важные события и помогать поддерживать на должном уровне корпоративный дух. Мы верим, что среди сотрудников фирмы «РДМ» есть множество творческих, креативных и талантливых людей. Если вы чувствуете в себе потребность высказаться и желаете обратить общественное внимание на свои идеи, вы можете сделать это на страницах нашей газеты. Редколлегия с нетерпением ждет ваших замечаний и предложений.

От имени всего коллектива желаем НПП «РДМ» плодотворной деятельности, а Виктору Андреевичу Лончаку – благополучия и успехов.

А теперь мы предлагаем вам, дорогой читатель, окунуться в мир увлекательного чтения. До новых встреч!

Анонс

Читайте в следующем номере:

Что способствовало тому, что на сети железных дорог всегда поступали современные дефектоскопы и в необходимом количестве?

Беседа главного конструктора МПС РФ по системам неразрушающего контроля д.т.н. **ГУРВИЧА А.К.** с бывшим его заместителем к.т.н. **ЛОНЧАКОМ В.А.**

В октябре научно-производственному предприятию «РДМ» исполнилось 15 лет. Этот период можно назвать «через тернии к звездам». Несмотря на всевозможные трудности и препоны, этот период укрепил организацию и сделал ее сильнее, принес ценнейшие разработки, сплотил коллектив и обострил общее желание сделать больше, лучше, совершеннее.

В материалах этого номера не раз будет утверждаться, что пятнадцатилетие – это возраст зрелости фирмы. И это, безусловно, верно. Но если оглянуться назад, то все мы созрели значительно раньше, будучи ведущими специалистами одной из мощнейших и умнейших организаций – Всесоюзного научно-исследовательского института неразрушающих методов контроля (ВНИИНК). НПП «РДМ» создано в 1993 году на базе отдела ВНИИНКа «Дефектоскопия рельсов», куда позже присоединились сотрудники и других подразделений института.

Мы не оказались за бортом в «перестроечные» годы при бездумном распаде Союзного хозяйства. Мы сумели пережить непростые 90-е,



Через тернии к рельсам

чего не удалось осуществить практически всему машиностроительному комплексу Молдовы.

При анализе деятельности фирмы за прошедшие годы возникает вопрос: как получается, что практически все изделия, разработанные нами, серийно выпускаются и внедрены, хотя из мировой практики известно, что до этой стадии доводится не более 40% опытно-конструкторских разработок? Таких результатов нет ни у одной из известных нам организаций, и не только приборостроительных.

Наши изделия применяют эффективные схемы контроля, используют новейшие электронные компоненты, материалы и технологии производства, позволяющие уменьшить вес и габариты приборов, снизить энергоемкость. И, сохранив основные достоинства применяемых специализированных дефектоскопов (надежность, простота эксплуатации и технического обслуживания, высокая выявляемость дефектов), мы вместе с тем, ввели в приборы новые функциональные возможности, программы настройки и контроля, улучшили метрологические характеристики, повысили информативность и производительность процесса дефектоскопирования, что существенно уменьшило

зужарь, В.А. Рябов, И.С. Перов, О.Т. Перцев, А.И. Васелашку, Г.И. Журавлев и др.), а также уникальные конструкторы и технологи – В.А. Рейзман, И.Д. Буслаев, В.В. Федоров, Ю.Д. Сергеев. Мы не только не растеряли, но и втянули в свою сферу ведущих специалистов из других, не совсем благополучных фирм (А.А. Покладов, В.Е. Антипин, В.М. Бобренко, Ж.Г. Никифорова, А.В. Кириллов, А.Т. Рыбалка, К.М. Иващенко, В.В. Игнатовский, Т.Г. Цыбулько). Мы выучили и воспитали целую плеяду молодых инженеров и программистов (А.Д. Банку, Д.М. Марандич, И.Н. Карунас, Е.А. Бобров, А.Л. Степаненко, Е.В. Церковный, А.П. Войтенко, Е.С. Самчук, А.И. Богач и др.). Именно этот «сплав опыта и молодости», позволяет наилучшим образом реализовывать наши идеи.

Смелая команда – поскольку мы не побоялись взять на себя решение комплексной задачи переоснащения всего парка рельсовых дефектоскопов, эксплуатируемых на железных дорогах бывшего Советского Союза. Мы смогли предложить потребителям принципиально новые средства контроля, в том числе с системами обработки и запоминания информации. Осуществить эту задачу было не просто, поскольку мы не получали никакой поддержки управленческих структур Республики и у нас не было необходимых средств на «раскрутку» дела. Более того, соз-



затраты на контроль конструкций и техническое обслуживание приборов.

Кроме того, мы активно участвуем во внедрении наших изделий, в обучении обслуживающего персонала, постоянно анализируем замечания и предложения потребителей и оперативно проводим необходимые доработки приборов.

Наша техническая политика – постоянное совершенствование выпускаемой продукции и постановка на производство новых изделий. Этому, конечно же, способствует внедренная на предприятии система менеджмента качества по ISO 9001:2000.

Но главная причина наших научно-производственных успехов – это умная, смелая и надежная команда.

Умная, поскольку у нас сосредоточились лучшие специалисты дефектоскопического приборостроения – Д.С. Банку, В.А. Калинин, Л.Б. Цеслер, А.А. Костин, С.И. Заика, В.Н. Ко-

Надежная – мы работаем как единая команда, в НПП «РДМ» дружный и здоровый коллектив, каждый член которого готов помочь и поддержать коллегу при возникновении каких-либо трудностей. Честный и самоотверженный труд всегда шел на пользу, как работнику, так и фирме в целом. И здесь следует привести известный факт: «Здоровье коллектива (в физическом и социальном аспекте), прямо пропорционально величине зарабатываемой им прибыли»; а с последней у нас все в порядке.

Наилучшим подтверждением всему вышесказанному является то, что по-прежнему около 75% съемных рельсовых дефектоскопов, применяемых на железных дорогах СНГ, разработаны и поставлены нами. В то же время, в некоторых странах: Белоруссия, Латвия, Литва, Казахстан, Таджикистан – это все 100%. И это несмотря на наличие достаточно мощных и агрессивных конкурентов в России и Украине.

Приборы РДМ-22, РДМ-1М1, РДМ-33 являются лучшими по надежности и выявлению дефектов среди дефектоскопов аналогичного назначения. Так, в анализах использования дефектоскопных средств на сети дорог ОАО «РЖД» за 2007-2008 годы показано, что дефектоскопы РДМ-22 выявляют дефектов всех видов в 1,5 раза больше, а дефектов кода 24, 27, 30В, 52, 53 – в 2 раза больше, чем приборы Авикон-11 и АДС-02 российского производства. И при этом время, затрачиваемое на их техническое обслуживание

„ Главная причина наших научно-производственных успехов – это умная, смелая и надежная команда. Именно этот «сплав опыта и молодости» позволяет наилучшим образом реализовывать наши идеи. „

дается такое впечатление, что законодательство в Молдавии идет в направлении создания максимальных трудностей для производителя, особенно

машиностроительной продукции, требующей значительных начальных инвестиций. В середине 90-х годов прошлого века организовать разработку, производство, комплектацию современными изделиями и материалами в условиях полного развала в промышленности было невероятно трудно. А ведь необходимо было также организовать рабочие места, соответствующие установленным требованиям, формировать дееспособный коллектив, обеспечить достойную оплату труда и, наконец, получить разрешение Госстандарта Молдовы на право производства средств измерений. Нет смысла надолго останавливаться на тяжелых моментах нашей деятельности, главное то, что мы все это преодолели, безусловно, с помощью дружественных организаций России, и стали крупнейшим приборостроительным предприятием Молдовы. По оценкам специалистов, качество наших изделий вполне соответствует мировому уровню.

и ремонт в три раза меньше, чем у аналогов.

Такими результатами своего труда можно гордиться, но не следует забывать, что нельзя останавливаться на достигнутом, и что необходимо постоянно совершенствоваться как технические характеристики, так и технологию производства изделий.

Конечно, у нас есть и недостатки – как ошибки в проектной документации, так и срыв сроков разработки и поставки изделий. Но они не являются системными, преодолеваются и устраняются без существенных неприятностей. Нас по-прежнему считают надежными партнерами все заказчики и потребители.

В то же время, у нас есть над чем поработать в плане совершенствования структуры фирмы и ее системы управления, а также в плане повышения научно-технического уровня наших разработок. Кроме того, обязательно следует усовершенствовать процесс повышения научного и профессионального уровня сотрудников – вот тогда наши уважаемые коллеги-конкуренты еще долго будут «топтаться» за нашими спинами.

Желаем удачи и дальнейших успехов, дорогие друзья и уважаемые сотрудники!

Приветственное слово



Михаил Брандис,
Директор НПП «РДМ»

Газета дает возможность, используя печатное слово, пообщаться с коллективом, обсудить проблемы и наметить задачи. Сегодня у нас юбилей: пятнадцатилетие, который требует подвести итоги, проанализировать прошедшие годы, принять решение о правильности выбранного пути.

Все знают, что период организации и становления нашей фирмы был очень сложным, особенно на фоне распада промышленности в Молдове. Путь развития научно-производственного предприятия «РДМ» выбирался организаторами в многочисленных внутренних дискуссиях и консультациях со специалистами различного профиля. Принятое решение о том, что предприятие должно иметь свое лицо, ничего не «заимствовать» у других организаций, должно быть привлекательным и надежным партнером, оказалось верным. Но для этого нужны были новые, специфические разработки, и производство такой продукции, которая максимально удовлетворяла бы заказчиков и потребителей как по назначению и техническим параметрам, так и по эксплуатационным характеристикам.

Наилучшим образом под эти условия подпала задача выпуска рельсовых дефектоскопов. В первую очередь, потому, что железные дороги нуждались в обновлении средств диагностики, а во-вторых, потому, что мы были ведущими специалистами бывшего Советского Союза в разработке и внедрении таких средств. И наше намерение заниматься рельсовой дефектоскопией зафиксировалось в наименовании нашего предприятия – НПП «РДМ».

В результате упорного труда, используя многочисленные контакты с потребителями, заручившись поддержкой заказчиков России и Украины, мы смогли разработать и организовать серийное производство ряда дефектоскопов для контроля рельсов, сварных стыков, колесных пар вагонов. Мы выпустили несколько тысяч приборов различного назначения, сотни тысяч пьезопреобразователей, и стали крупнейшим поставщиком дефектоскопической техники. А наши изделия, как показывают анализы их эксплуатации и отзывы потребителей, являются лучшими по выявляемости дефектов, надежности и ремонтпригодности среди приборов аналогичного назначения.

За эти годы мы набрали силу, сформировали дееспособный коллектив, накопили опыт современного приборостроения, и, естественно, решили расширить сферу деятельности, применить свои знания и умение в создании устройств иного назначения. Нами создана различная диагностическая аппаратура медицинского назначения. Электрокардиографы уже выпускаются серийно и ими оснащена Кишиневская больница скорой помощи, а реографы (приборы для изучения кровотока в мелких сосудах) в настоящее время проходят клинические испытания. Интересны и наши станции управления и защиты электронасосов.

Все наши изделия используют современную электронную базу, оснащены программами обработки, анализа, запоминания, регистрации информации и адаптированы для работы с персональными компьютерами. А методика и способ съема информации с контролируемого объекта являются оригинальными и этим наши изделия отличаются от аналогов.

В последнее время расширилась география поставок – наши изделия массово экспортируются в республики Средней Азии. Это требует определенных усилий по оказанию помощи заказчикам в их внедрении, организации ремонтных служб и обучении операторов.

Учитывая сказанное, мы смело можем заверить коллектив: работы у нас достаточно еще на много лет вперед. И я надеюсь, что творческий энтузиазм, который присущ всем без исключения сотрудникам фирмы, будет главной составной частью наших дальнейших научно-технических достижений.

Возраст зрелости

Героем рубрики «Персона Дня» сегодня становится Виктор Андреевич Лончак. Заместитель директора по науке празднует 70-летие и принимает поздравления, в том числе и на страницах нашей газеты. Статью о юбиляре с удивительным вызвалом написать Владимир Тимофеевич Бобров, доктор технических наук, коллега, наставник, партнер и просто добрый друг.

Велика ли разница в возрасте между человеком, которому исполнилось 72 года и 70-тилетним? Если уравнивать все остальные факторы, то складывается впечатление, что и говорить не о чем. Но в 1961 году, когда к нам прибыло новое пополнение, я уже был «старожилом» – целый год работал в лаборатории ОГК завода «Электроточприбор», да ещё пару месяцев во вновь созданном Специальном конструкторском бюро ультразвуковой дефектоскопии (СКБ УЗД).

Заканчивалось третье десятилетие существования УЗ дефектоскопии, которая заняла важное место в решении задач обеспечения безопасности объектов в таких отраслях промышленности, как авиационная, машиностроительная, железнодорожный транспорт, металлургия. Однако качество и объёмы выпускаемых средств контроля уже не удовлетворяли требования развивающегося производства. В связи с резко возросшей потребностью промышленности в средствах неразрушающего контроля (НК) для организации их разработки и промышленного производства в 1959 году в городе Кишиневе был создан завод «Электроточприбор», а в 1961 году – образовано Специальное конструкторское бюро ультразвуковой дефектоскопии (СКБ УЗД).



Мастер-класс от В. А. Лончака

Именно поэтому выпускник радиотехнического факультета Львовского Политехнического Института Витя Лончак вскоре оказался в моей группе. И по образованию, я тоже окончил факультет радиосвязи электротехнического института в Новосибирске, да ещё послужил в пограничных войсках, и по семейному положению (оба мы уже «выхватили» своих красавиц) нам суждено было стать друзьями. А если учесть, что новая профессия сразу же стала для нас всем в жизни, становится понятно, что работа наша пошла дружно. Но, оказалось, что общим делом мы занимались недолго, поскольку это был период голода на неразрушающий контроль и директивные задания ссылались одно за другим. Так и получилось, что после непродолжительной работы над установкой для дефектоскопии сварных швов труб (мы с В.А. даже успели совершить турне по маршруту Ленинград – Москва – Днепропетровск), нам было предложено заняться разработкой ещё и рельсовых дефектоскопов. Нам пришлось решать дилемму: один должен был продолжать работу над трубной тематикой, а другой – заниматься проблемой контроля рельсов. Первым, кому предстояло на всю жизнь связать себя с проблемой ультразвуковой дефектоскопии сварных соединений, оказался я, а вторым, принявшим на себя ответственность за безопасность рельсового пути, стал Виктор Андреевич Лончак.

Сложность решаемых проблем (для создания методов контроля необходимо глубоко изучить объекты контроля, технологию их производства, монтажа и эксплуатации), сжатые сроки выполнения директивных заданий и, самое главное – отсутствие опыта создания сложнейших систем контроля, потребовали начать с поиска опытных исследователей и разработчиков. Искать таких специалистов долго не пришлось, поскольку глубокие исследования проблемы контроля рельсов в пути были выполнены Гурвичем А.К., Кузьминой Л.И., Кругом Г.А. (НИИ Мостов), а также ведущими специалистами ВНИИЖТ Лысенко И.М., Козловым В.Б. и др., Власовым В.В. (ИФМ). Их доброжелательное отношение к молодым специалистам СКБ УЗД, а с 1963 г. созданного на его базе ВНИИИМК, способствовало становлению и развитию направления по рельсовой дефектоскопии в Молдавии.

Для решения всё усложнявшихся задач были организованы соответствующие лаборатории, а затем и отдел. Во ВНИИИМК с участием НИИ мостов был выполнен комплекс НИОКР по совершенствованию методов УЗ дефектоскопии рельсов

в пути (Лончак В. А., Шаповалов П.Ф., и др.). Под руководством В.А. Лончака применительно к условиям скоростного контроля железнодорожных рельсов теоретически и экспериментально были исследованы характеристики помех и сигналов о дефекте при использовании пьезоэлектрических и электромагнитно-акустических преобразователей. На основе этих исследований ВНИИИМК были разработаны 2 поколения вагонов дефектоскопов и агрегатированных съемных рельсовых УЗ дефектоскопов, предназначенных для замены всего парка эксплуатируемых приборов. Эти дефектоскопы были созданы на единой элементной базе с использованием ряда типовых узлов. Многие годы для контроля рельсов в пути использовались несколько тысяч дефектоскопов, выявлявших абсолютное большинство недопустимых внутренних дефектов в основном металле, болтовых и сварных стыках рельсов. Именно эти исследования и стали основой для подготовки диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук, которую Виктор Андреевич защитил в 1973 году на кафедре «Электроакустика и ультразвуковая техника» Одесского политехнического института.

Конечно, неправильно было бы говорить о том, что наши с Виктором пути разошлись надолго. Борьба с помехами – общая задача, как при создании методов и средств ультразвуковой дефектоскопии сварных соединений, так и при разработке систем рельсового контроля. Поэтому мы совместно разрабатывали эту проблему, получили одно из наших первых авторских свидетельств на изобретение, опубликовали статью в журнале «Дефектоскопия». А потом, после моего назначения заместителем директора ВНИИИМК по научной работе, нам вместе приходилось разрабатывать программы развития направления рельсовой дефектоскопии, участвовать в работе секции неразрушающего контроля Научного совета МПС СССР, обеспечивать разработку конструкторов и аппаратуры, проводить государственные испытания новых средств НК рельсов, организовывать передачу документации заводу-изготовителю.

Ответственное отношение В.А. Лончака, его авторитет, всегда ощущали как сотрудники отдела, руководители института и объединения, так и партнёры по созданию сложных систем НК рельсов и представители железных дорог. Всё это способствовало укреплению авторитета института, как надёжного партнёра. Четкая координация исследований и разработок между ВНИИИМКом, ПО «Волна» и службами НК железнодорожного транспорта позволила обеспечить разработку рациональной номенклатуры приборов. Благодаря этому удовлетворялась потребность в средствах НК и их своевременное обновление.

В результате многолетней работы отдела, возглавляемого В.А. Лончаком, ПО «Волна», в состав которого входили ВНИИИМК и завод «Электроточприбор», на железные дороги СССР были поставлены и успешно использовались средства отечественного производства для УЗ дефектоскопии рельсов, получившие высокие оценки и признание потребителей. Среди них – ультразвуковой вагон-дефектоскоп, агрегатированный комплекс съемных рельсовых дефектоскопов Рельс-4, Рельс-5, Рельс-6 (серебряная медаль ВДНХ, 1979 г.), универсальные рельсовые дефектоскопы Поиск-2 и Поиск-10Э (золотая медаль ВДНХ, 1986 г.). Они были самыми массовыми специализированными дефектоскопами – выпущено более 7 тыс. шт., аппаратура «Поиск-6» для ультразвуковых вагонов-дефектоскопов и автоматрис с обработкой и регистрацией информации на ЭВМ. В основе реализации в этих приборах технических решений более 30 изобретений В.А. Лончака.

Нам очень повезло, что все эти годы рядом с нами всегда были наши «боевые подруги» – жёны, которые поддерживали нас в любых начинаниях. Практически одновременно в наших семьях появились дети, мы делились их успехами, переживали из-за их проблем, ждали им счастья на свадьбах и в семейной жизни. Семья Лончаков всегда была на виду в СКБ УЗД и во ВНИИИМК, а некоторое время работавшая в институте Алла Александровна всегда была в центре внимания.

Приборы, созданные специалистами ВНИИИМК, применялись на всех железных дорогах



Советского Союза, на строительстве БАМа, на Московском, Ленинградском, и других метрополитенах. Эффективная эксплуатация приборов обеспечивалась организационной структурой, системой ревизий и профилактического ремонта, системой подготовки и аттестации специалистов на железнодорожном транспорте. Ежегодный объём контроля превышал 0,5 млн. сварных стыков рельсов на рельсовсварочных поездах, 5 млн. километров рельсов в условиях эксплуатации.

К концу 80-х ВНИИИМК превратился в известную в мире научную и проектную организацию. Приборы, разработанные специалистами института, в том числе В. Лончаком, производились в немалом количестве для одной фирмы мира количествах. Ни одна Международная или Всесоюзная конференция по неразрушающему контролю не проходила без участия специалистов ВНИИИМК. Были созданы около 1000 изобретений, получены десятки зарубежных патентов, защищено более 40 диссертаций. Только на сети железных дорог Союза все 100% (более 6000 шт.) дефектоскопов различного назначения были молдавского производства.

Всё изменилось в 1991 г. с развалом Советского Союза: прекратились разработки и поставки приборов в оборонные отрасли и энергетику (в т.ч. атомную), централизованное финансирование межреспубликанских проектов, каждая из стран не желала финансово поддерживать других, пошел массовый отток кадров в Германию, США, Израиль, Россию, Украину.

И для того, чтобы не потерять направление дефектоскопического приборостроения в Молдавии в октябре 1993 г. Михаилом Брандисом,



С женой Аллой на отдыхе

Виктором Лончаком и Дмитрием Банку было организовано НПП «РДМ», куда постепенно перешли работники отдела «Дефектоскопия рельсов», а также и других подразделений ВНИИИМК. Свои первые деньги предприятие заработало, взяв на себя ремонт и модернизацию рельсовых дефектоскопов. Это начинание поддержали НИИ Мостов, МПС России и Украины, Белорусская, Октябрьская, Свердловская железные дороги, разместив в НПП «РДМ» через частные фирмы вначале заказы на запчасти к производимым дефектоскопам, на их модернизацию, а затем и на новые разработки.

К своему 15-летию, возрасту зрелости для организации, фирма «РДМ» подошла как мощная и уважаемая заказчиками структура, способствующая святому делу – обеспечению безопасности людей и технических объектов. И в этом немалая заслуга юбиляра. Хочется пожелать Виктору Андреевичу – так держать! Успехов, здоровья, благополучия, как на научном, так и на семейном поприще!



РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ПО НЕРАЗРУШАЮЩЕМУ КОНТРОЛЮ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДИАГНОСТИКЕ (РОНКТД)

Лончаку В.А.

Уважаемый Виктор Андреевич!

Российское общество неразрушающего контроля и технической диагностики, коллективы ЦММ интроскопии и ЗАО «Московское научно-производственное объединение «СПЕКТР», Ваши друзья и коллеги сердечно поздравляют Вас, кандидата технических наук, известного ученого и специалиста в области разработки ультразвуковых методов и средств неразрушающего контроля и технической диагностики со знаменательной датой – семидесятилетием со дня рождения.

В ультразвуковую дефектоскопию Вы пришли около 50 лет назад и вместе со своими коллегами из Всесоюзного научно-исследовательского института по разработке неразрушающих методов и средств контроля качества материалов (ВНИИЧК) ЦО «Волна» внесли существенный вклад в разработку и широкое промышленное внедрение средств ультразвукового неразрушающего контроля на железнодорожном транспорте.

В течение многих лет, занимая ответственные должности руководителя лаборатории и отдела ВНИИЧК, Вы вели научные исследования и возглавляли разработку нескольких поколений приборов и установок ультразвукового контроля рельсов, уложенных в пути, которые длительное время серийно выпускались заводом «Электроточприбор», активно эксплуатировались и заслуженно пользовались популярностью у специалистов железнодорожного транспорта СССР. И в настоящее время, уже в должности заместителя генерального директора ЦНТИ «РДМ» по научной работе, Вы продолжаете активно трудиться над решением проблем обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте.

Являясь автором множества статей и научных докладов, более 30 авторских свидетельств на изобретения в области ультразвуковой дефектоскопии, Вы участвовали в создании научно-методической основы развития ультразвуковых методов неразрушающего контроля и технической диагностики.

Ваш научный вклад в развитие ультразвуковых методов контроля высоко ценит научно-техническая общественность. Ведущие ученые и специалисты России, Ваши друзья и коллеги знают Вас, как известного ученого, специалиста и изобретателя, прекрасного семьянина. Вы неоднократно были награждены медалями ВДЦХ СССР.

Желаем Вам, глубокоуважаемый Виктор Андреевич, новых творческих успехов, вдохновения, крепкого здоровья и большого человеческого счастья!

Президент РОНКТД,
Директор ЗАО «НИИИН
МНПО «СПЕКТР»,
Академик РАН, д.т.н., профессор
Ученый секретарь ЗАО «НИИИН
МНПО «СПЕКТР», д.т.н., профессор

В. Минин Ключев В.В.
Бобров Бобров В.Т.

Обратная связь

Весь коллектив научно-исследовательского отдела поздравляет научного руководителя фирмы Лончака В. А. с днем рождения! Мы выражаем глубокую благодарность за привитую нам потребность вносить свой посильный вклад в обеспечение безаварийности пассажиро-грузоперевозок по железнодорожным путям. Обещаем, под Вашим руководством достичь наибольших успехов в обеспечении безопасной работы трубопроводов транспортной системы нефти и газа, а также электроэнергетических установок. Крепкого Вам здоровья и благополучия на пути к следующему юбилею!



Коллектив отдела технического контроля желает Лончаку Виктору Андреевичу здоровья, благополучия, активной творческой деятельности, и впредь принимать непосредственное участие в создании дефектоскопов для железных дорог всего мира. Желательно, чтобы к существующим возможностям рельсовых дефектоскопов, прибавились функции прослушивания радиопрограмм и просмотра телепередач. А также необходимо снабдить их голосовой функцией - кричать «Караул!» - при обнаружении дефекта в рельсе.

7 ноября мы не будем праздновать ни День Великой Октябрьской Революции, ни День Воинской Славы России, ни даже Всемирный праздник вина в Армении. В этот день мы, отдел маркетинга, заглянем в кабинет нашего всеми уважаемого зам. директора по науке Виктора Андреевича Лончака, чтобы сердечно поздравить его с юбилеем!
От всей души желаем юбиляру сибирского здоровья, реализации всех творческих начинаний и научного откровения. Попутно предлагаем объявить 7 ноября Днем Дефектоскописта.



Фоторепортаж

Наш след на выставке «Электро. Электроника. Приборостроение».

В начале октября в Кишиневе, в выставочном комплексе Moldexpo, прошла первая в Молдове выставка «Электро. Электроника. Приборостроение».

Для производителей оборудования это была неплохая возможность продвижения своей продукции. А для посетителей выставка стала знакомством с передовыми достижениями в области производственных технологий, облегчив выбор объектов будущих инвестиций.

В технико-промышленной выставке приняли участие свыше 50 местных и иностранных компаний, профильных ассоциаций, научно-исследовательских учреждений, производители и дистрибьюторы товаров, поставщики услуг. На выставке были представлены оборудование и материалы для обработки металла, средства автоматизации и механизации производственных процессов, станки, контрольно-измерительные приборы, техническое оборудование, электромашины, системы безопасности, стандартизации и сертификации, специальная литература и др.

Стенд компании РДМ – отечественного производителя ультразвуковых дефектоскопов – неизменно собирал вокруг себя гостей и участников выставки, которых объединило желание окупиться в тайны неразрушающего ультразвукового контроля.

На этой выставке НПП РДМ организовало настоящее шоу. И это не удивительно. Команда отлично подготовленных представителей компании постоянно организовывала ознакомительные мини-семинары, сопровождая их демонстрацией работы техники и оборудования, тем самым, вызывая неподдельный интерес у посетителей выставки.

Но обо всем по порядку...



Жемчужина коллекции – ультразвуковой дефектоскоп «СКАТ». Гости из Германии не скрывали своих эмоций и оживленно обсуждали между собой разработку наших ученых.



После увиденного, действительно, есть над чем поразмыслить. Поэтому многие посетители смотрели на дефектоскопы буквально с открытым ртом.



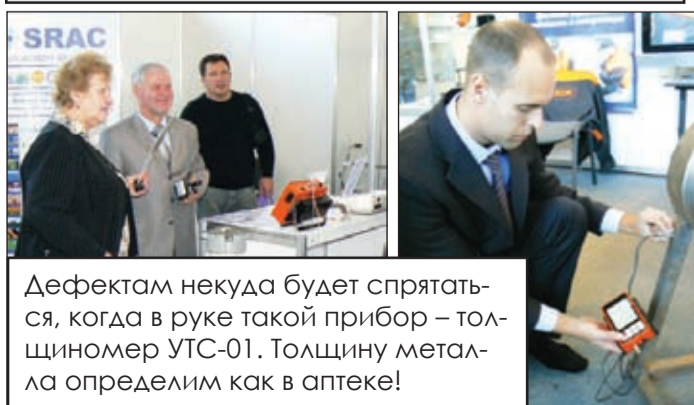
Торжественное закрытие выставки.



Команда высокоподготовленных представителей – уже устоявшийся стандарт качества РДМ.



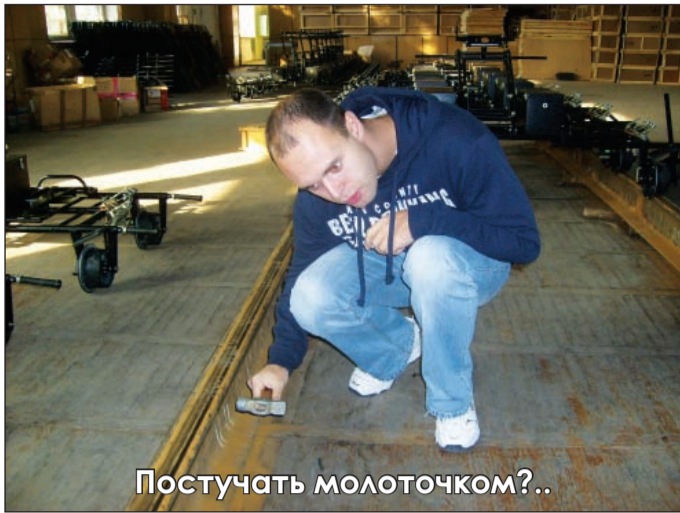
Хитом выставки стала новая, 50-дюймовая плазменная панель для демонстрации роликов. За несколько минут присутствующие могли ознакомиться с широким ассортиментом приборов, выпускаемых НПП РДМ.



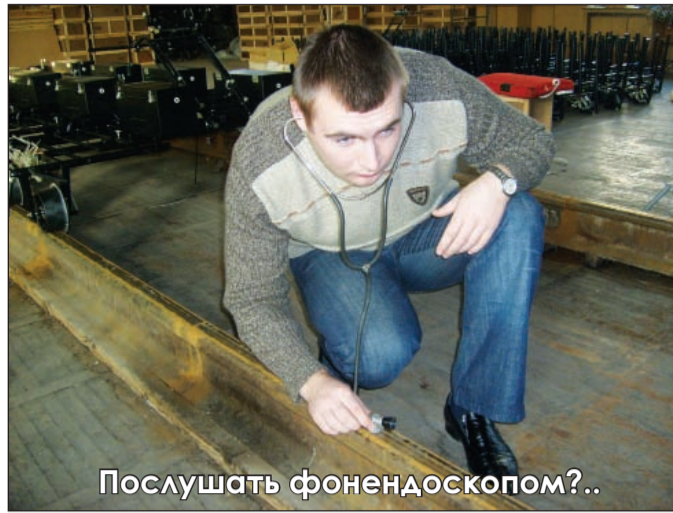
Дефектам некуда будет спрятаться, когда в руке такой прибор – толщиномер UTC-01. Толщину металла определим как в аптеке!

Фотоколлаж:

Можно проверять рельсы по-разному:



Постучать молоточком?..



Послушать фонендоскопом?..



А ты купил дефектоскоп?!

Смешарики

Вокзал. Пожилой мужчина выходит из вагона и отправляется в буфет перекусить. Перед тем, как выйти - он смотрит на номер своего вагона, чтобы потом найти его.

- 1492... Отлично! Этот номер невозможно забыть... Это год открытия Америки...

Через несколько минут он возвращается на железнодорожную платформу и вежливо спрашивает служащего:

- Простите, вы не помните, в каком году была открыта Америка?



- Сема! Почему вам не дали билет на поезд?
- Сказали, что на него все билеты забронированы.
- Это что, бронепоезд?

-Критика, - сказал Шеф, - это когда вы, простые работники, можете мне в глаза сказать все, что угодно.

-И ничего нам за это не будет?

-Ничего, ребята! Ни командировок, ни отпуска, ни премии.



-Образцы готовы, Дмитрий Севастьянович!
-Сделал?
-Запорол...
-Сколько?!
-Одиннадцать...
- Как одиннадцать? Было же десять заготовок!?
- Так я стандартный тоже запорол!!!...

Приходит больной с флюсом к зубному врачу.

Врач посмотрел и говорит: "Надо удалять зуб". Больной: "Я боюсь".

- Ну тогда идите на станцию и привяжите зуб веревкой к последнему вагону уходящего поезда. Вы его все равно не догоните, и зуба как ни бывало!

Через несколько дней встречаются они на улице. Тот, который был болен - довольный, без флюса.

- Ну как дела?
- Доктор, я сделал как вы советовали. Поезд отправился и два вагона сошли с рельсов!
- А зуб?
- А зуб мне начальник станции выбил!

Если деньги не радуют, значит, они не ваши!



Знание - Сила. А незнание - Счастье.



Пессимист видит тёмный тоннель, оптимист видит тёмный тоннель в конце свет, реалист видит тёмный тоннель, свет и поезд. А машинист видит трёх чудиков рассевшихся на рельсах.



Люди, которые нас удивили (потому что помогли при создании газеты)

Люди, которые и не удивили, и не помогли



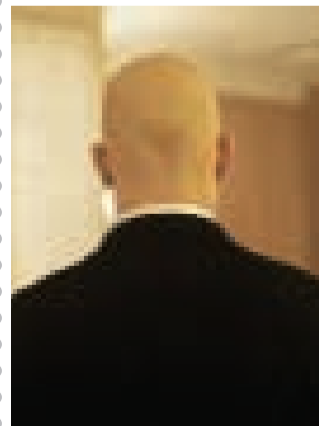
Юрий ПУХАЛОВ, инженер маркетинга



Владимир БОБРОВ, доктор техн. наук



Евгений САМЧУК, старший инженер



СОБИРАТЕЛЬНЫЙ ОБРАЗ



Внимание! Объявляется конкурс!

Придумай свое название для газеты и пришли его в редакцию! Фото победителя будет помещено в следующем номере газеты ан фас, занявшего второе место - в профиль, а занявшего третье место - со спины! Кроме того, всех трех победителей ждет грандиозный приз - **бесплатная** годовая подписка на газету! Спешите проявить свой талант!