

Красноярская | Сервис

Мендельсон на перроне

На вокзале станции Красноярск с 1 июля начинают действовать новые услуги для пассажиров и жителей города, а также система скидок услуги. Система скидок разработана для постоянных клиентов комнаты отдыха. Гостям Красноярска, останавливавшимся здесь от трёх до пяти раз, будет предоставлена скидка в 3%. Для тех пассажиров, кто пользовался этой услугой более пяти раз, – 5%. К слову, данная скидка распространяется не только на проживание в комнате отдыха (есть такая услуга для командировочных), но и на посещение парикмахерской и кабины с горячим паром, установленной в зале повышенной комфортности. Кроме того, поскольку 2009 год объявлен Годом молодёжи, на вокзале решили установить для молодых людей скидку в 50% на оплату пользования залами повышенной комфортности. Сегодня их в здании вокзала работают два: зал повышенной комфортности, нахождение в котором стоит 35 руб. в час, и зимний сад, в котором отдохнуть можно за 65 руб. в час. Скидка будет действовать до конца года, и воспользоваться ею могут все пассажиры моложе 30 лет. Для молодёжи, а вернее – для молодёжёнв, так любящих фотографироваться на фоне Красноярского вокзала, есть ещё одна новая услуга. Теперь здесь можно не только сделать красивые снимки, но и заказать музыкальное поздравление по громкоговорящей связи. «Думаю, услуга будет пользоваться огромной популярностью, ведь это так романтично – кружить под свадебный вальс, любующийся из всех динамиков в вокзале и на перронах», – говорит начальник сектора организации работы вокзалов и развития сервисных услуг Красноярской региональной дирекции железнодорожных вокзалов Вера Дударева.

Елена Пасечник,
СОБ. КОРР. «Гудка»
Красноярск

Калининградская | Обновление

Довольно пресно

Калининградская магистраль приобрела передвижную водоочистную станцию. Объектам ЮЖД теперь не страшны сильные нагонные ветры со стороны Балтийского моря в устье реки Преголя, которые резко повышают уровень засоленности воды и делают её непригодной для потребления из водопровода. Теперь у дороги есть собственная опреснительно-обеззараживающая установка. Новое оборудование стоимостью 6 млн руб. будет использоваться для производственных и бытовых нужд предприятий магистрали. «В Калининградской области, где из-за штормов нередко возникают проблемы с питьевой водой, значение такой станции трудно переоценить», – рассказала «Гудку» начальник отдела охраны труда и промышленной безопасности ЮЖД Регина Савинова. – Производительность установки 2–2,5 куб. м/ч в режиме очистки и 2 куб. м – при опреснении. Этого вполне достаточно, чтобы снабдить питьевой водой высокого качества станцию, где трудятся 2 тыс. человек, не говоря уже о любом другом предприятии или пассажирском поезде». Санитарная служба Калининграда, исследовав взятые пробы, признала очищенную воду полностью пригодной для потребления. Как сообщил «Гудку» представитель сектора охраны природы ЮЖД, опреснитель установлен в специальном 20-футовом контейнере, а потому его легко перебазировать в любое место. Причём подключить оборудование можно не только к электросети – у системы есть штатный электрогенератор. До сих пор на всей сети РЖД таких опреснительно-обеззараживающих установок было только две.

Александр Заковряшин,
СОБ. КОРР. «Гудка»
Калининград

Цифры | Факты

1,8 млрд

руб. составила за пять месяцев экономия издержек на Северной дороге в результате реализации специальной антикризисной программы. ● 1422 поезда весом более 6,5 тыс. тонн с января по май было сформировано и проведено на Горьковской магистрали. ● В июле в летних оздоровительных лагерях Октябрьской дороги отдохнут около 700 детей работников магистрали. ● В этом году тягловый парк Восточно-Сибирской дороги пополнится 27 новыми локомотивами – электровозами серии ЭП-1П, 2ЭС6К «Ермак» и маневровыми тепловозами ТЭМ18д. ● 4 млн руб. составил за пять месяцев экономический эффект от деятельности рационализаторов Омского отделения Западно-Сибирской дороги. ● В мае Северо-Кавказская магистраль погрузила около 265 тыс. тонн зерновых грузов. Это на 5% больше запланированного. ● Более 60 млн руб. вложат в этом году в реконструкцию станции Анисовка Саратовского отделения Приволжской магистрали. По сообщениям корреспондентов «Гудка» и дорожных отделов по связям с общественностью

Сахалинская | Развитие

Островная автономия

РЕЗЕРВ ПОМОЖЕТ СТАНЦИЯМ ВЫСТОЯТЬ В НЕПОГОДУ



ФОТО: ИРИНА ШАВАЛОВА

На станции Марково и Поронайск Сахалинской дороги поступят новые дизель-генераторные установки. Они поддержат работу устройств СЦБ при нестабильном внешнем электроснабжении.

Как рассказал «Гудку» руководитель службы автоматики и телемеханики СаХЖД – начальник Южно-Сахалинской дистанции СЦБ Андрей Золотых, сегодня устойчивая работа устройств железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) во многом зависит от внешних источников питания – магистральных сетей ОАО «Сахалинэнерго». «Но сетевая инфраструктура энергокомпании сильно изношена. А ведь осенью и зимой на Сахалине часто бушуют снежные циклоны, что приводит к обледенению и обрыву проводов. Например, в ноябре прошлого года из-за стихии почти целый месяц ряд станций магистрали оставался без внешнего электроснабжения. И пока энергетики вели восстановительные работы, вся нагрузка шла на

Движение по островной магистрали не прекратится даже при отключении источников внешнего электроснабжения

резервные источники питания», – говорит Андрей Золотых. Поэтому содержание резервных источников в рабочем состоянии и их постоянная модернизация – одна из самых главных задач для дорожной службы автоматики и телемеханики. Так, в прошлом году на семи станциях СаХЖД установлены энергетические блок-модули производства ООО «Президент – Нева» (Санкт-Петербург) с английским дизельным двигателем марки FG Wilson. В этом году ещё два аналогичных дизель-генератора поступят на станции Марково и Поронайск. «Что хорошо, эти установки увязываются с аппаратно-программным комплексом диспетчерского контроля. То есть из Южно-Сахалинска мы можем следить за работой дизелей на отдалённых станциях, выявлять их предотказные состояния», – пояснил началь-

ник отдела технической политики дистанции сигнализации, централизации и блокировки Виктор Селиванов. Впрочем, по его словам, за последние годы не произошло ни одного отказа устройств ЖАТ из-за неисправности резервных дизель-генераторов. С 2007 года на СаХЖД монтируют устройства бесперебойного питания (УБП), которые при отключении или нестабильной подаче электроэнергии исключают перекрытие светофоров. Сейчас УБП действуют на трёх станциях, оснащённых электрической централизацией: Олень, Вахрушев и Томари. В этом году ими планируется оборудовать станции Возморье и Ильинск, а в 2010 году – Пугачёво и Заозёрное. Обновляется и аккумуляторное хозяйство на переездах – на смену аккумуляторам резервного питания устройств переездной

сигнализации приходят более современные. Как отмечают специалисты, у них много плюсов: срок службы увеличен до десяти лет, они малообслуживаемые, а их ёмкость позволяет переездной сигнализации работать в автоматическом режиме до десяти часов. «Это очень существенно, поскольку из-за непогоды, чтобы доставить электромеханика к месту неисправности, нужно много времени. А к переездам, как зоне повышенной опасности, должно быть особое внимание», – сказал Андрей Золотых. Кстати, в работе в непогоду хорошо зарекомендовали себя и впервые внедрённые на сети, и именно на СаХЖД, электрические приводы СП-7К для автоматического перевода стрелок. Они приспособлены работать в особых условиях – во время паводка, селей, штормов, обильных дождей, когда вода не успевает отводиться дренажными системами или естественным путём. Причём специальная усовершенствованная герметизированная конструкция электропри-

водов защитит их не только от воды, но и от вандалов. «Они уже хорошо зарекомендовали себя на станции Тымовая, которую подтопило в марте этого года. Приводы продолжали исправно работать, вода в них так и не просочилась», – говорит Андрей Золотых. В этом году электроприводы установят на станции Поронайск – в местах, наиболее подверженных подтоплению. В целом, отмечает главный инженер Сахалинской магистрали Владимир Кривоzubов, модернизация средств ЖАТ, в том числе обновление оборудования резервного энергоснабжения, уже сказывается на снижении нарушений в работе технических средств. В среднем ежегодно число отказов устройств СЦБ по вине работников хозяйства автоматики и телемеханики сокращается на 10–15%. Павел Усов,
СОБ. КОРР. «Гудка»
Хабаровск – Южно-Сахалинск

Горьковская | Сотрудничество

Компания для пассажиров

Власти региона решили участвовать в создании пригородного перевозчика

Председатель правительства республики Юрий Питкевич подписал распоряжение об участии Удмуртии в создании пригородной компании «Содружество».

«Содружество» – дочернее общество ОАО «РЖД» – будет действовать на территории Татарии, Удмуртии, Чувашии, Марий Эл, Башкортостана, Мордовии, Пермского края, Свердловской и Кировской областей, где работает ГЖД. Компанию планирует организовать с участием в уставном капитале ОАО «РЖД» – 50% минус две акции и правительство Татарии и Удмуртии – по 25% плюс одна акция. Её создание намечено на октябрь 2009 года. А с начала 2011 года она полностью возьмёт на себя функции пригородного перевозчика на участках, которые будет обслуживать. «На Горьковской магистрали создаются две пригородные компании – «Содружество» и «Волго-Вятская», – сказал «Гудку» заместитель начальника дороги по работе с региональными органами власти и реформированию Андрей Волков. – Резон – финансовый. В 2008 году убытки магистрали от пригородных перевозок превысили 1,123 млрд руб. Такова разница между доходами от продажи билетов и получен-



ФОТО: ИРИНА ШАВАЛОВА

Новая «дочка» сделает пассажирские перевозки безубыточными

ных от регионов компенсаций и нашими расходами на пригородные пассажирские перевозки. Не все регионы возмещают убытки в полном объёме. А объём грузовых перевозок, который в какой-то мере их покрывал, в условиях кризиса снизился. Потому ГЖД реформирует пригородный комплекс. Пригородные компании с участием регионов, которые в итоге оказывают материально заинтересованными в перевозках, позволят железнодорожникам уйти от убытков». «Участвуя в создании компании «Содружество» в качестве соучредителя, Удмуртия обязательно будет в выигрыше,

– прокомментировал событие «Гудку» начальник отдела железнодорожного, воздушного и внутреннего водного транспорта министерства промышленности и транспорта Удмуртской Республики Владимир Казаковцев. – Мы закажем необходимый для жителей региона объём пригородных перевозок и примем на себя обязательство компенсировать возникающие убытки. В перспективе же компания, специализируясь именно на пригородных перевозках, выведет их на рентабельный уровень, причём вложений на это потребует меньше». Николай Морохин
Нижний Новгород

Северная | Испытания

У дефектов шанса нет

Рельсы СЖД будут контролировать по-новому

На Северной дороге завершались приёмочные испытания мобильного рельсового дефектоскопа РДМ-15К с бесконтактной следящей системой.

Испытания нового аппаратно-программного комплекса дефектоскопии рельсов РДМ-15К и подключённой к нему бесконтактной следящей системы для мобильных средств дефектоскопии (ССБМД) проходили в мае – июне на базе Центра диагностики СЖД. Оборудование установили на вагоне-дефектоскопе, который курсировал по участкам Ярославль – Нерехта и Ярославль – Рыбинск. «На первом этапе испытали и приняли к эксплуатации собственно аппаратно-программный комплекс РДМ-15К», – рассказал «Гудку» начальник Центра диагностики СЖД Александр Судариков. – Этот мобильный дефектоскоп по сравнению с предшественниками обладает большей чувствительностью к дефектам рельсов за счёт новых схем «прозвучивания» и программ обработки сигналов». Работая с РДМ-15К, оператор может визуально контролировать наличие акустического контакта в каждом ультразвуковом канале искателя, а малейшее прерывание контакта автоматически протоколируется.

Более того, на мониторе видна поляя развёртка отражённых сигналов, позволяющая в режиме реального времени точно определить местоположение и степень опасности выявленного дефекта. Основное же преимущество нового дефектоскопа – автоматизированная расшифровка результатов работы с выдачей координат и условий размеров дефектов. «За неделю испытаний выявили восемь остродефектных рельсов, причём каждый случай подтвердился», – отмечает Александр Судариков. – Столь высокая достоверность позволит избежать так называемой перебраковки, когда нормальный рельс оценивается как остродефектный и изымается из пути». Опытный образец бесконтактной следящей системы ССБМД также выдержал испытания. «Эта система принципиально новой конструкции обеспечивает правильное расположение искателя относительно оси симметрии рельса за счёт действия магнитных устройств, установленных на следящей балке в 8 мм над головкой рельса», – пояснил «Гудку» Александр Горделий, генеральный директор НПО «РДМ-ВИГОР», предприятия – разработчика оборудования. – При этом исключаются недостатки контактного

слежения, например помехи, которые возникают при механическом трении следящей лыжи о рельс и значительно затрудняют обработку полезной информации». ССБМД в отличие от контактной системы не отбрасывает грязь, смазку или снег на искатель, легко проходит крестовины стрелочных переводов, участки кривых, рельсы с боковым износом. А отсутствие твёрдосплавных вставок, которые используются для прижатия искателя при применении контактной следящей системы, экономит, по подсчётам разработчиков, около 100 тыс. руб. в год на каждом мобильном дефектоскопе. «ССБМД можно применять на мобильных дефектоскопах любых моделей, в том числе на автотоматриксах, – уверен Александр Горделий. – Её стоимость порядка 150–200 тыс. руб. сопоставима с ценой традиционных следящих систем». После окончания эксплуатационных испытаний, которые продлятся три месяца, планируется рекомендовать использование ССБМД на всех мобильных средствах дефектоскопии сети железных дорог России. Николай Порещий,
СОБ. КОРР. «Гудка»
Ярославль